

**SI CONFERMA IN CRESCITA IL MERCATO DELL'USATO: NOVEMBRE A +10,4%  
AL DIESEL LA LEADERSHIP, MA CRESCE LA QUOTA DELLE ELETTRIFICATE  
(IBRIDE, ELETTRICHE E PLUG-IN)**

12<sup>a</sup> crescita consecutiva in novembre per il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): con 452.788 trasferimenti di proprietà si registra un incremento del 10,4% rispetto ai 410.199 dello stesso periodo 2022 (che a sua volta aveva evidenziato un calo dello 0,8% sul 2021). I trasferimenti netti aumentano dell'8,8% e le minivolture del 12,4%. Negli 11 mesi il mercato dell'usato amplia la crescita al +9,1% con 4.584.969 passaggi, verso i 4.203.397 degli 11 mesi 2022 (-10,6% su gennaio-novembre 2019).

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	225.279	158.188	383.467	207.803	138.273	346.076	+8,4	+14,4	+10,8
febbraio	233.872	176.304	410.176	232.123	173.355	405.478	+0,8	+1,7	+1,2
marzo	275.402	211.577	486.979	247.936	192.840	440.776	+11,1	+9,7	+10,5
aprile	210.927	160.514	371.441	203.553	152.935	356.488	+3,6	+5,0	+4,2
maggio	257.437	184.399	441.836	233.441	161.278	394.719	+10,3	+14,3	+11,9
giugno	235.877	173.638	409.515	216.014	151.897	367.911	+9,2	+14,3	+11,3
luglio	235.787	169.878	405.665	218.580	152.397	370.977	+7,9	+11,5	+9,4
agosto	176.451	123.053	299.504	166.333	111.559	277.892	+6,1	+10,3	+7,8
settembre	251.758	183.829	435.587	235.345	165.348	400.693	+7,0	+11,2	+8,7
ottobre	272.418	215.593	488.011	244.110	188.078	432.188	+11,6	+14,6	+12,9
novembre	248.893	203.895	452.788	228.731	181.468	410.199	+8,8	+12,4	+10,4
<b>totale</b>	<b>2.624.101</b>	<b>1.960.868</b>	<b>4.584.969</b>	<b>2.433.969</b>	<b>1.769.428</b>	<b>4.203.397</b>	<b>+7,8</b>	<b>+10,8</b>	<b>+9,1</b>

**Trasferimenti netti: Alimentazioni**

Il diesel conferma la prima posizione in novembre, fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, con il 45,6% (rispetto al 46,7% del 2022), al 47,6% nel cumulato; al secondo posto il motore a benzina al 39,6% (-2,1 p.p., al 39,1% negli 11 mesi). Le ibride occupano la terza posizione con il 6,3% in novembre e 5,3% nel cumulato, segue il Gpl (al 4,7% nel mese e 4,5% nel cumulato). Il metano si posiziona al 2,3%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono rispettivamente una quota dello 0,7% e 0,8%.

Alimentazione	quote%			
	nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
Benzina	39,6	41,7	39,1	40,4
Diesel	45,6	46,7	47,6	48,6
Gpl	4,7	4,3	4,5	4,4
Metano	2,3	2,5	2,4	2,2
Ibride (HEV)	6,3	3,9	5,3	3,5
Ibride Plug-in (PHEV)	0,8	0,5	0,6	0,4
Elettriche (BEV)	0,7	0,4	0,5	0,5
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

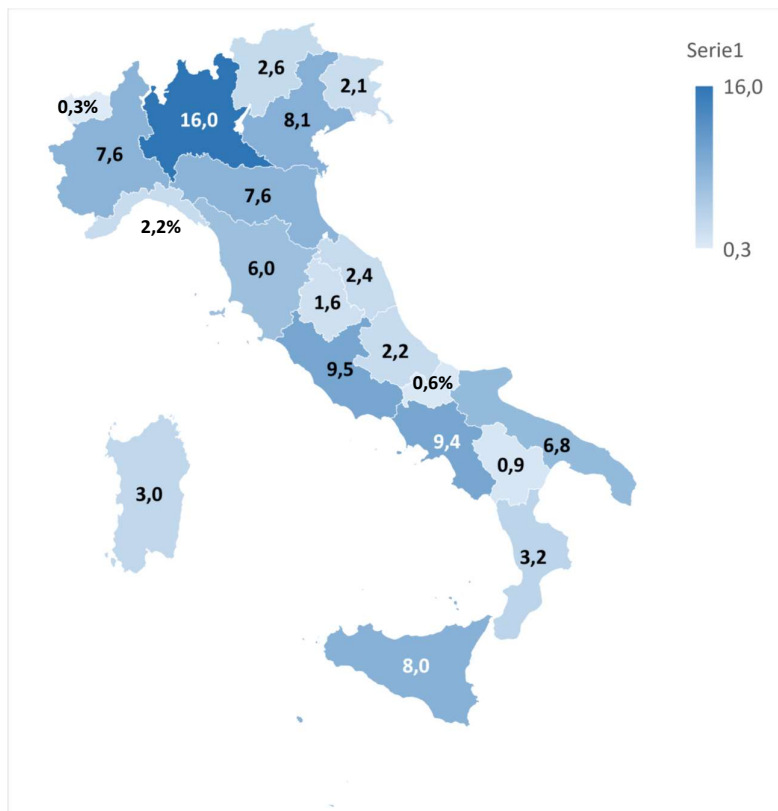
### Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	38,6	37,9	39,0	38,6
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,7	58,8	56,9	57,9
da Km0 a Privato/Azienda	3,6	2,5	3,0	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,8	0,4	0,6	0,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Continuano a ridimensionarsi in quota gli scambi tra privati/aziende che in novembre scendono al 56,7% di tutti i passaggi di proprietà (56,9% negli 11 mesi). In recupero al 38,6% quelli da operatore a cliente finale (39,0% nel cumulato). In crescita quelli provenienti dal noleggio (1,2% complessivo) e quelli da Km0 (3,6%).

### Trasferimenti netti – Quota % novembre 2023: Regione



L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 16,0% dei trasferimenti, seguita da Lazio al 9,5% di quota, in contrazione di 0,8 punti, e da Campania in leggera risalita al 9,4%.	Regione	quote%			
		nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
	LOMBARDIA	16,0	15,8	15,5	15,4
	LAZIO	9,5	10,3	9,9	10,3
	CAMPANIA	9,4	9,2	9,1	9,1
	VENETO	8,1	7,6	7,8	7,5
	SICILIA	8,0	8,5	8,4	8,9
	PIEMONTE	7,6	7,6	7,5	7,4
	EMILIA ROMAGNA	7,6	7,2	7,5	7,2
	PUGLIA	6,8	7,1	7,1	7,3
	TOSCANA	6,0	6,0	5,9	5,8
	CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
	SARDEGNA	3,0	3,2	3,2	3,3
	TRENTINO ALTO ADIGE	2,6	2,3	2,7	2,5
	MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,3
	LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
	ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
	FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,0
	UMBRIA	1,6	1,6	1,6	1,6
	BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
	MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
	VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,2
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

### Trasferimenti netti: Anzianità

In ulteriore rientro di quota si confermano i trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che coprono comunque la metà dei passaggi (49,4% e 50,5% nel cumulato). Sale al	Anzianità	quote%			
		nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
	0-1 anno	6,5	4,9	5,9	5,6
	1,1-2 anni	3,8	3,7	3,8	3,5
	2,1-4 anni	11,6	12,0	11,7	12,1
	4,1-6 anni	12,6	12,0	12,5	12,1
	6,1-10 anni	16,1	15,0	15,7	15,0
	oltre 10 anni	49,4	52,4	50,5	51,7
	<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

16,1% la quota delle auto da 6 a 10 anni (15,7% nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,6% nel mese e 12,5% in gennaio-novembre) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,5% nel mese e 5,9% negli 11 mesi). In calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,6% nel mese, 11,7% nel cumulato), mentre recupera quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,8% in novembre e in gennaio-novembre).

### Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	25,6	26,9	26,0	26,5
da Privato/Azienda a Operatore*	56,1	58,1	60,7	62,4
da Km0 a Operatore*	1,9	1,0	1,4	1,5
da NLT a Operatore*	10,2	8,3	9,0	7,1
da NBT a Operatore*	6,2	5,7	3,0	2,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in novembre cede 2 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 56,1% (60,7% negli 11 mesi), e perde 1,3 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,6% (26,0% in gennaio-novembre). In crescita di 1,9 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine (al 10,2%) e di mezzo punto il breve termine (al 6,2%), salgono all'1,9% quelle provenienti da Km0.

### Minivolture: Alimentazioni

In novembre le minivolture di auto diesel perdono 3,8 punti, al 48,2% (52,1% nel cumulato), mentre il benzina cede 0,3 punti, al 32,7% (31,7% negli 11 mesi).

Alimentazione	quote%			
	nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
Benzina	32,7	33,0	31,7	33,1
Diesel	48,2	52,0	52,1	53,4
Gpl	5,1	4,5	5,1	5,0
Metano	2,1	2,4	2,3	2,7
Ibride (HEV)	9,9	6,6	7,1	4,5
Ibride Plug-in (PHEV)	1,1	0,6	0,8	0,6
Elettriche (BEV)	0,9	0,9	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In contrazione il metano (al 2,1%), a fronte di un incremento di 0,6 punti del Gpl (al 5,1%). In crescita le minivolture di auto ibride: 9,9% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,1% e 0,9%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 36,4% del totale (39,4% nel cumulado).	Anzianità	quote%			
		nov-23	nov-22	11 mesi 2023	11 mesi 2022
	0-1 anno	9,3	3,9	5,5	4,8
	1,1-2 anni	6,4	12,4	5,7	6,7
	2,1-4 anni	15,6	16,1	15,9	16,3
	4,1-6 anni	14,2	12,9	14,5	13,8
	6,1-10 anni	18,0	17,2	19,0	18,3
	oltre 10 anni	36,4	37,4	39,4	40,1
	<b>Totale</b>	100,0	100,0	100,0	100,0

In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (18,0% nel mese e 19,0% nel cumulado), quella da 4 a 6 anni (14,2% e 14,5% negli 11 mesi) e quella da 0 a 1 anno (9,3% nel mese e 5,5% nel cumulado). In calo di mezzo punto le auto da 2 a 4 anni (15,6% nel mese e 15,9% nel cumulado), mentre si contrae di 6 punti la quota di quelle da 1 a 2 anni (6,4% nel mese e 5,7% negli 11 mesi).

Roma, 25 gennaio 2024