

IL 2023 CHIUDE IN CRESCITA PER L'AUTO USATA: +8,6%

ACQUISTATE 1,8 AUTO USATE PER OGNI AUTO NUOVA (ERANO 2,0 NEL 2022)

Il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento) chiude il 2023 in crescita dell'8,6% a 5.009.362 trasferimenti di proprietà rispetto ai 4.614.244 del 2022, ma in calo del 10,7% sul 2019. I trasferimenti netti aumentano del 7,1% e le minivolture del 10,6%. Il mese di dicembre contribuisce con la 13^a crescita consecutiva, seppur in deciso ridimensionamento: +0,6% con 412.971 passaggi, verso i 410.384 di dicembre 2022, per il calo dei trasferimenti netti.

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	225.359	158.210	383.569	207.823	138.279	346.102	+8,4	+14,4	+10,8
febbraio	233.933	176.332	410.265	232.144	173.358	405.502	+0,8	+1,7	+1,2
marzo	275.512	211.630	487.142	247.958	192.844	440.802	+11,1	+9,7	+10,5
aprile	211.023	160.567	371.590	203.578	152.944	356.522	+3,7	+5,0	+4,2
maggio	257.582	184.497	442.079	233.465	161.287	394.752	+10,3	+14,4	+12,0
giugno	236.093	173.796	409.889	216.052	151.902	367.954	+9,3	+14,4	+11,4
luglio	236.073	170.042	406.115	218.600	152.414	371.014	+8,0	+11,6	+9,5
agosto	176.783	123.216	299.999	166.358	111.565	277.923	+6,3	+10,4	+7,9
settembre	252.323	184.205	436.528	235.397	165.358	400.755	+7,2	+11,4	+8,9
ottobre	273.592	216.458	490.050	244.158	188.105	432.263	+12,1	+15,1	+13,4
novembre	252.246	206.919	459.165	228.779	181.492	410.271	+10,3	+14,0	+11,9
dicembre	224.482	188.489	412.971	231.748	178.636	410.384	-3,1	+5,5	+0,6
totale	2.855.001	2.154.361	5.009.362	2.666.060	1.948.184	4.614.244	+7,1	+10,6	+8,6

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Nell'intero 2023 il diesel conferma la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, con il 47,5% (al 46,7% in dicembre); al secondo posto il motore a benzina al 39,0% (-1,3 p.p., al 38,4% in dicembre). Le

Alimentazione	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
Benzina	38,4	39,3	39,0	40,3
Diesel	46,7	46,5	47,5	48,4
Gpl	4,6	4,3	4,5	4,4
Metano	2,1	2,2	2,4	2,2
Ibride (HEV)	6,6	5,8	5,4	3,7
Ibride Plug-in (PHEV)	0,9	1,3	0,6	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,5	0,5	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

ibride occupano la terza posizione con il 5,4% nell'anno e 6,6% nel mese, segue il Gpl (al 4,5% nel 2023 e 4,6% in dicembre). Il metano si posiziona al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono rispettivamente una quota dello 0,5% e 0,6%.

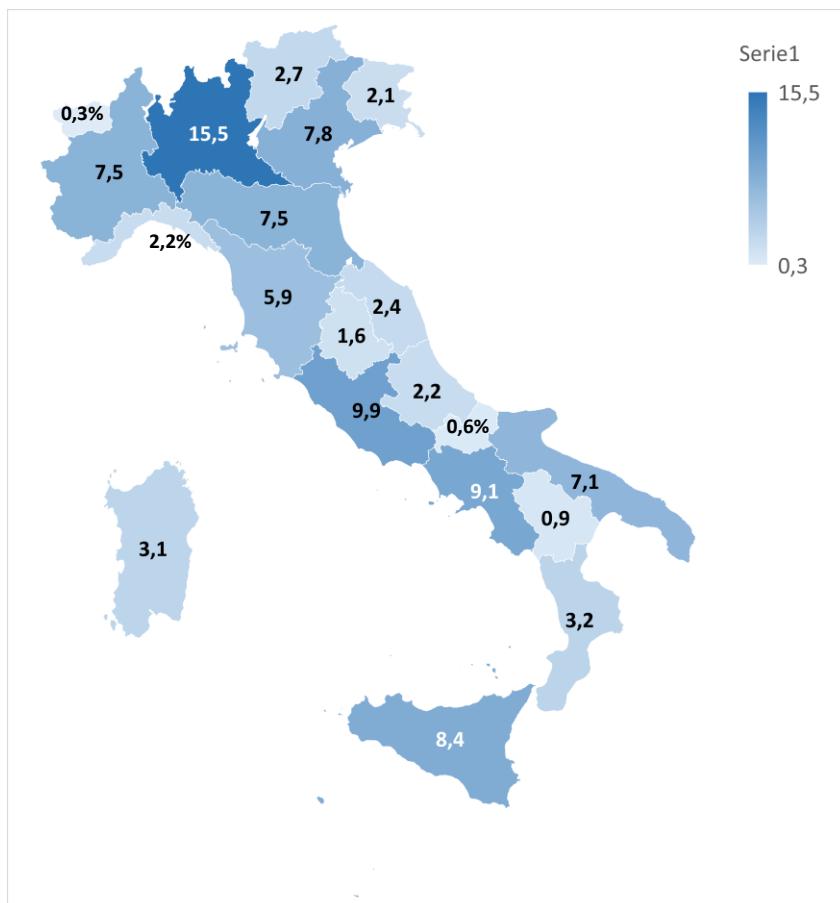
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	38,1	36,0	38,9	38,4
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,1	54,9	56,9	57,7
da Km0 a Privato/Azienda	3,7	2,5	3,0	2,7
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,4	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,5	6,2	0,6	0,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si ridimensionano in quota gli scambi tra privati/aziende che chiudono il 2023 al 56,9% di tutti i passaggi di proprietà (57,1% in dicembre). In recupero al 38,9% quelli da operatore a cliente finale (38,1% nel mese). In crescita quelli provenienti da Km0 (3,0%), sostanzialmente stabili quelli provenienti dal noleggio (1,1% complessivo).

Trasferimenti netti – Quota % Anno 2023: Regione



Nell'anno 2023 l'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,5% dei trasferimenti (+0,2 punti), seguita dal Lazio al 9,9% di quota (-0,3 punti), e dalla Campania, stabile al 9,1%.

Regione	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
LOMBARDIA	15,8	14,4	15,5	15,3
LAZIO	9,5	9,4	9,9	10,2
CAMPANIA	9,0	8,5	9,1	9,1
VENETO	8,3	7,5	7,8	7,5
SICILIA	7,9	8,1	8,4	8,9
EMILIA ROMAGNA	7,6	6,9	7,5	7,1
PIEMONTE	7,6	7,0	7,5	7,4
PUGLIA	6,8	6,6	7,1	7,2
TOSCANA	6,3	5,7	5,9	5,8
CALABRIA	3,0	3,1	3,2	3,2
SARDEGNA	3,0	3,0	3,1	3,2
MARCHE	2,5	2,3	2,4	2,3
TRENTINO ALTO ADIGE	2,4	8,3	2,7	3,0
ABRUZZO	2,3	2,1	2,2	2,2
LIGURIA	2,3	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,2	1,9	2,1	2,0
UMBRIA	1,6	1,5	1,6	1,6
BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,5	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A fine 2023, rientra di 1 punto la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che coprono comunque la metà dei passaggi (50,4% e 48,7% nel

Anzianità	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
0-1 anno	7,0	9,3	5,9	5,9
1,1-2 anni	3,8	5,5	3,8	3,7
2,1-4 anni	11,5	11,1	11,7	12,0
4,1-6 anni	12,9	11,6	12,5	12,0
6,1-10 anni	16,1	14,0	15,7	14,9
oltre 10 anni	48,7	48,5	50,4	51,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

mes). Sale al 15,7% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,1% in dicembre), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,5% nell'anno e 12,9% nel mese) e quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,8% nell'intero 2023 e in dicembre). In calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,7% nel totale anno, 11,5% in dicembre), mentre rimane stabile quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 5,9% nel 2023 e 7,0% in dicembre).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	25,2	26,9	25,9	26,5
da Privato/Azienda a Operatore*	60,7	61,8	60,7	62,4
da Km0 a Operatore*	2,1	1,6	1,5	1,5
da NLT a Operatore*	9,1	7,8	9,0	7,2
da NBT a Operatore*	3,0	1,9	3,0	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, nel 2023 cede 1,7 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 60,7% sia nel mese sia nel totale anno, e perde 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,9% (25,2% in dicembre). In crescita di 1,8 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine (al 9,0%) e di mezzo punto il breve termine (al 3,0%), stabili all'1,5% quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

Nell'anno 2023 le minivolture di auto diesel perdono 1,4 punti, al 51,9% (49,4% in dicembre), mentre il benzina cede 1,2 punti, al 31,8% (32,1% nel mese). In	Alimentazione	quote%			
		dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
	Benzina	32,1	32,2	31,8	33,0
	Diesel	49,4	52,5	51,9	53,3
	Gpl	5,4	4,9	5,2	5,0
	Metano	2,1	2,6	2,3	2,6
	Ibride (HEV)	8,6	6,1	7,2	4,6
	Ibride Plug-in (PHEV)	1,2	0,7	0,9	0,6
	Elettriche (BEV)	1,1	1,0	0,8	0,9
	Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

contrazione il metano (al 2,3%), a fronte di un incremento di 0,2 punti del Gpl (al 5,2%). In crescita le minivolture di auto ibride: 7,2% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente allo 0,9% e 0,8%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 39,2% del totale (37,1% in dicembre). In crescita, invece, le fasce di	Anzianità	quote%			
		dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
anzianità da 0 a 1 anno (5,7% nel 2023 e 7,9% nel mese).	0-1 anno	7,9	5,0	5,7	4,8
quella da 1 a 2 anni (5,8% nel 2023 e 6,3% in dicembre).	1,1-2 anni	6,3	9,9	5,8	7,0
quella da 2 a 4 anni (15,9% nell'anno e 15,6% in dicembre),	2,1-4 anni	15,6	15,8	15,9	16,2
mentre si contrae di oltre 1 punto la quota di quelle da 4 a 6 anni (14,5% e 14,4% in dicembre)	4,1-6 anni	14,4	12,9	14,5	13,7
e quella da 6 a 10 anni (18,9% nel cumulato e 18,7% nel mese).	6,1-10 anni	18,7	17,3	18,9	18,2
	oltre 10 anni	37,1	39,2	39,2	40,1
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

anzianità da 6 a 10 anni (18,9% nel cumulato e 18,7% nel mese), quella da 4 a 6 anni (14,5% e 14,4% in dicembre) e quella da 0 a 1 anno (5,7% nel 2023 e 7,9% nel mese). In calo di 0,3 punti le auto da 2 a 4 anni (15,9% nell'anno e 15,6% in dicembre), mentre si contrae di oltre 1 punto la quota di quelle da 1 a 2 anni (5,8% nel 2023 e 6,3% in dicembre).

Usato / Nuovo – Anno 2023 vs 2022

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/Nuovo	
	volumi		var.%	volumi		var.%	12 mesi 2023	12 mesi 2022
	12 mesi 2023	12 mesi 2022		12 mesi 2023	12 mesi 2022			
Benzina	1.114.153	1.073.707	+3,8	449.189	366.830	+22,5	2,5	2,9
Diesel	1.356.791	1.290.896	+5,1	282.645	266.296	+6,1	4,8	4,8
Gpl	129.807	116.302	+11,6	144.341	118.797	+21,5	0,9	1,0
Metano	67.499	59.184	+14,0	1.902	10.725	-82,3	35,5	5,5
Ibride (HEV)	154.311	97.795	+57,8	575.459	455.024	+26,5	0,3	0,2
Ibride Plug-in (PHEV)	17.174	13.804	+24,4	70.202	67.951	+3,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	15.239	14.349	+6,2	66.662	49.534	+34,6	0,2	0,3
Idrogeno (FCEV)	0	2	-100,0	2	11	-81,8	0,0	0,2
Etanolo	27	21	+28,6	0	0	-	-	-
Totale	2.855.001	2.666.060	+7,1	1.590.402	1.335.168	+19,1	1,8	2,0

Sul mercato italiano nell'intero 2023 sono state acquistate complessivamente 2,855 milioni di autovetture usate e 1,590 nuove (per un totale di 4.445.403 autovetture, a +11,1% rispetto allo stesso periodo 2022), con un rapporto in leggero calo: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 1,8 usate (verso le 2,0 dell'anno 2022).

Usato 2023 vs Circolante al 31.12.2022 per Anzianità

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2022	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2023	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
0-1 anno	1.485.000	3,8%	169.419	5,9%	11,4%
1,1-2 anni	1.606.000	4,1%	107.293	3,8%	6,7%
2,1-4 anni	3.508.000	8,9%	332.858	11,7%	9,5%
4,1-6 anni	3.954.500	10,1%	357.567	12,5%	9,0%
6,1-10 anni	5.930.500	15,1%	449.340	15,7%	7,6%
oltre 10 anni	22.788.000	58,0%	1.438.524	50,4%	6,3%
Totale	39.272.000	100,0%	2.855.001	100,0%	7,3%

In Italia al 31 dicembre 2022 circolavano 39,27 milioni di auto, il 58% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti, nell'intero 2023 ne sono state acquistate 7,3 usate.

Usato 2023 vs Circolante al 31.12.2022 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2022	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2023	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Euro 0	1.412.000	3,6%	21.970	0,8%	1,6%
Euro 1	1.884.000	4,8%	20.903	0,7%	1,1%
Euro 2	2.511.000	6,4%	105.803	3,7%	4,2%
Euro 3	3.880.000	9,9%	242.474	8,5%	6,2%
Euro 4	9.313.000	23,7%	708.252	24,8%	7,6%
Euro 5	6.857.000	17,5%	535.813	18,8%	7,8%
Euro 6+ elettr.	13.415.000	34,2%	1.219.786	42,7%	9,1%
Totale	39.272.000	100,0%	2.855.001	100,0%	7,3%

Il 34,2% delle auto circolanti al 31 dicembre 2022 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 17,5% alla Direttiva Euro 5 e il 23,7% a quella Euro 4. Parallelamente, nell'anno 2023 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 42,7% del totale, quelli di auto Euro 5 il 18,8% e quelli di auto Euro 4 il 24,8%. Quote molto più basse fra i trasferimenti si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 3, rispetto al circolante.

Usato 2023 vs Circolante al 31.12.2022 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2022	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2023	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Benzina	17.255.000	43,9%	1.114.153	39,0%	6,5%
Diesel	17.115.000	43,6%	1.356.791	47,5%	7,9%
Gpl	2.094.000	5,3%	129.807	4,5%	6,2%
Metano	924.000	2,4%	67.499	2,4%	7,3%
Ibride (HEV)	1.552.000	4,0%	154.311	5,4%	9,9%
Ibride Plug-in (PHEV)	174.000	0,4%	17.174	0,6%	9,9%
Elettriche (BEV)	158.000	0,4%	15.239	0,5%	9,6%
Idrogeno (FCEV)	-	-	0	0,0%	-
Etanolo	-	-	27	0,0%	-
Totale	39.272.000	100,0%	2.855.001	100,0%	7,3%

Il 44% circa delle auto circolanti al 31 dicembre 2022 era composto da auto a benzina, in linea con il 43,6% di auto diesel. A fronte di ciò, nel 2023 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 39,0% del totale e quelli di auto diesel il 47,5%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 5,4% a fronte di un circolante al 31 dicembre 2022 al 4,0% di share.

Roma, 26 febbraio 2024